

Milasín, Mitrov, Lopaty a něco k tomu
(5. 3. 2017)

 **Brno**
Český rozhlas



Dobré ráno, Lucie, dobré ráno, Moravo!

Dnešní pozvání na výlet je do oblasti, která není turisty tak často navštěvovaná. Začneme v Rožné na železniční trati č. 251. Půjdeme-li od nádraží přibližně jižním směrem, dojdeme silničkou k Milasínu. Turista si nepochybně všimne opravených božích muk z nedvědeckého mramoru na dvou místech – na naší trase při příchodu i po opuštění obce. Milasín je útulná vesnička s krásně upravenou návší. Znak obce z r. 1996 zobrazuje rty – jako kdyby nás obec vítala příjemným polibkem.

Pojďme dále do Bukova. I ten působí velice příjemně. Kostel, malý hřbitov kolem i příjemné prostranství před kostelem určitě přimějí turisty k zastavení.

A už se blížíme k Mitrovu. Je to stará zemědělská osada, zaujme především nádherně udržovaný bývalý zámek. Ten má bohatou historii, o které se lze více dovědět na elektronických stránkách Mitrova. Zámek měl postupně více majitelů, posledním soukromým majitelem byl Mořic Klimeš mladší. Dnes patří zámek státu. Velmi citlivě přistavěn slouží jako domov pro seniory.

Pojďme do údolí říčky Loučky (v horním toku Bobrůvka). Jsme v místě Podmitrov, což je v současnosti rekreační osada. Po turistické značce podle říčky spolu s jejími vodami přijdeme pod Habří – romantický název, ale vesnička v současné době moc romanticky nepůsobí.

Pokračujme ještě kolem vody. Pozornost upoutá Mariina studánka. Má jistě svoji dávnou historii, ostatně na místě lze se dočíst více. Aspoň málo: V r. 2005 ji opravili junáci ze 113. brněnského oddílu a dali jí i jméno. Znovu opravena byla v r. 2014 v rámci projektu Znam křišťálovou studánku. V tomto úseku jsou občas vpravo strmé skály, řeka je vlevo.

Od místa Sečan půjdeme vlevo asi 2 km neznačenou cestou vzhůru k samotě Lopaty. Odtud už po modré značce do Stříteže a dolů k vlaku do Věžné. Pozor, zrychlený vlak Pernštejn zde nestaví.

Snad ještě maličko o trati č. 251. Stavěla se v letech 1903 až 1905. Zrovna nedávno jsem se zastavil nedaleko jediného tunelu na této trati u Prudké. Stál jsem v místě, kde je opěrná stěna. Je z velikých kamenů, uvědomil jsem si, jak obtížná musela být stavba zejména takových úseků, jako je tento. Už 112. rok jezdí po této železnici vlaky...