

Trať číslo 256

(2. 8. 2020)

Jízda vlakem

Od Tišnova k Bystřici
železnice vede,
místo páry motorák
pod Pernštejnem jede.
Jak tak jede osobáček,
letí nad ním lehký mráček,
dole vlak,
nad ním mrak,
jede nový – barvy jasné,
cestující málem žasne,
tenhle vlak
má žlutý frak,
devět písmen pospolu
a zelenou přízdobu.

Recitovala Lucie Hostačná

Dobré ráno, Lucie, dobré ráno, Moravo!

Tentokrát si můžeme užít cestu vlakem. O železniční trati, která vede přes Nedvědici, jsem se zmiňoval v tipech na výlet už vícekrát. Dnes má číslo 256 (ještě loni 251, dříve 25a). Někdy se jí také říká Horka, jindy Tišnovka. Z Tišnova do Žďáru nad Sázavou se jede vlakem 60 km. Železnice vede přes Nedvědici, Bystřici nad Pernštejnem a Nové Město na Moravě s dalšími zastávkami. Nadmořská výška některých míst: Tišnov 255 m, Olešná a Veselíčko 630 m. Až po zastávku Rovné-Divišov platí jízdenka IDS JMK.

České dráhy nabízejí poměrně dost vlakových spojení s přípoji od Brna s přestupem v Tišnově, přímý vlak jede o víkendu – zrychlený vlak Pernštejn (ráno z Brna, navečer zpět do Brna).

Vždycky je dobré si něco přečíst, něco se dovědět o místech, kudy se projíždí, a samozřejmě také o trati samotné. A tak uvedu aspoň ještě to, že trať byla zprovozněna v létě 1905, má tedy letos 115 roků provozu. Stavěla firma Osvalda Životského, rodáka z Doubravníka. Při stavbě řešili stavitelé náročnost terénu zejména v úseku Borač – Bystřice (složitý terén, častá stoupání, skály, majitelé pozemků). U Prudké je jediný 111 m dlouhý tunel.

Motivů k jízdě vlakem na této trati může být více, určitě stojí za to vystoupit v Olešné a projít hodnotnou trasu Olešná – Zubří – Koníkov (Metodka) – Odranec – Studnice – Maršovice – Nové Město na Moravě. Dalším motivem může být i sběr léčivých bylin. Nyní lze sbírat třeba třezalku, mateřídoušku, diviznu, dobromysl.