

## **Lodí po Brněnské přehradě a nejen to**

(15. 9. 2020)

Dobré odpoledne, Borku, dobré odpoledne přeji i všem, kdo nás poslouchají.

Asi není příliš posluchačů, kteří by někdy nejeli lodí po hladině Brněnské přehrady. Pamatuji si z dětství, že jsme na jednom školním výletě zde lodí jeli, ale tehdy jsem vnímal název Kníničská přehrada.

Možná povím nejdříve něco o nádrži. Budovala se v letech 1936 – 1940, dokončena byla tedy na začátku 2. světové války. Co určitě stojí za uvedení, je příběh (právě z války a zejména z jejího závěru) hrázného Františka Šikuly. Doporučuji si najít a seznámit se s ním.

Pravděpodobně nejčastější výlet, který se dá spojit s projížděnkou po vodě, je jízda s nástupním místem v Bystrci. Tři čtvrti hodiny se svézt, vystoupit pod hradem Veveří a užít si prohlídku hradu. Svoji hodnotu mají i výhledy shora, ale také pohledy z mostu přes vodu pod hradem.

Vycházek, které se dají spojit s jízdou lodí, je možných hodně. Tak třeba právě od přístaviště pod hradem Veveří se nechat vést červenou turistickou značkou směrem na hrad a dále k přístavišti Veverská Bítýška, tam opustit červenou, po žluté značce přejít most a po druhém břehu nádrže se vrátit k mostu pod hradem Veveří a třeba zase lodí zpátky do Bystřce. Cestou nedaleko za hradem Veveří si všimneme kaple Matky Boží. Zde byl v období 1350 – 1938 obraz Madona z Veveří (dnes je vystaven v Diecézním muzeu v Brně).

Komu by to bylo ještě málo, může ještě navštívit Veverskou Bítýšku tam se třeba občerstvit a pokračovat zpátky k přehradě.