

Nejen trať číslo 251

(27. 9. 2020)

Dobré ráno, Lucie, dobré ráno, Moravo!

Když jsem na začátku srpna zval k projížďce na trati Tišnov – Žďár nad Sázavou, která vede přes Nedvědice, říkal jsem také, že loni měla číslo 251, letos už 256. To původní číslo 251 dostala nově opravená trať Židlochovice – Hrušovany u Brna, a tak i proto mě lákalo se do Židlochovic vypravit. Z Židlochovic je přímé spojení do Brna na hlavní nádraží, také do Králova Pole, některé spoje zajíždějí až do Tišnova. Tříkilometrový úsek do Hrušovan byl obnoven po 40 letech!

Je potřeba říct, že už kdysi vedla z Židlochovic úzkokolejná trať, která zajišťovala potřebnou přepravu pro místní cukrovar. Cukrovar byl v provozu 153 roky (1838 – 1991). Po železnici se tam, kde se jezdí dnes, jezdilo v období 1895 až 1979. V letech 2018 až 2019 byla trať znovu opravena, zelektrifikována a od 15. 12. 2019 zprovozněna.

Turistům nabídnu pěší trasu. Je příjemné projít z Rajhradu do Židlochovic přes Rajhradice a Opatovice a případně ještě vystoupit na kopec Výhon s rozhlednou. V Rajhradě mnozí znají benediktinský klášter s památníkem písemnictví a kostel sv. Petra a Pavla. Židlochovice patří do vinařské oblasti, však ve znaku mají větvičku s hrozny. Ve městě najdeme zámek a zvonici. Když jsme s vnukem Peťou toto místo v létě navštívili, zaujal nás také zajímavý zavěšený most přes Svratku (stavěl se v letech 1989 až 1993) a na chodníku jsme si všimli kamenů zmizelých (Stolpersteine).