

Bystřicko

(9. 2. 2021)

Dobré odpoledne, Borku!

Dnes pozvu na Bystřicko. Nedávno jsem se díval na elektronické stránky Bystřice nad Pernštejnem, kde se v zimním období každoročně objevují aktuální informace ohledně upravovaných lyžařských stop. Letošní únorové počasí je takové nahoru dolů, takže turisté, kteří se sem vydají, měli by si nejprve najít, jaký je stav a pak se rozhodnout, zda vzít běžky, nebo to mít smysl nebude a půjde se pěšky.

Okolí Bystřice nad Pernštejnem je v nadmořské výšce kole 550 metrů. Doporučuji držet se železniční trati, aby bylo možné v případě potřeby trasu ukončit. Z Bystřice nad Pernštejnem se vydáme k Novému Městu na Moravě. Tato oblast není tak navštěvovaná jako Novoměstsko, přesto má pro turisty velkou hodnotu ať už kvůli četným rozhledům, nebo pro historické a stavební památky, kříže a podobně.

Čeho si tedy lze v této lokalitě všimnout:

Rozsochy: kostel sv. Bartoloměje je nádherná pozdně barokní stavba, u kostela jsou sochy. Pohledy na kostel z okolních kopců se musí líbit každému. Jeho cihlově červená barva ladí s okolím v každém ročním období.

Rovné a Divišov: původně to byly dvě vesnice, dnes působí jako jedna. V Rovném je kaplička, kříž, další kříž najdeme při cestě ke Kundraticím, žila zde kdysi rodina Plevova s malým Josefem, který už jako spisovatel Josef Věromír Pleva vložil některé příběhy a zážitky z Rovného do knížky Malý Bobeš. V okolí najdeme i místa, kde lze velmi dobře pozorovat terénní úpravy a také betonový základ pro most, kudy měla vést nová silnice, která by Rovné a Divišov a stejně tak nedalekou Olešnou obcházela, a navíc by řidičům nová silnice ušetřila klesání, stoupání – zejména v zimním období často nebezpečné. Začátek stavby obchvatu spadají do 40. let 20. století, ale s koncem války se vše zastavilo a stavba se nikdy nerealizovala.

Olešná: asi 250 obyvatel, najdeme zde kostel. sv. Marie Magdaleny, byl přestavěn v roce 1788, původní stavba pocházela z období gotiky. Na okraji silničního mostu jsou sochy.