

Přibyslav – Sázava

(3. 8. 2021)

Dobré odpoledne, Borku, zdravím i naše posluchače.

Dnes budeme ještě putovat krajem, kde kdysi žil Karel Havlíček Borovský. Vydáme se z Přibyslavi do Sázavy. Můžeme zvolit velmi zajímavou trasu po svršku dávné trati, kudy jezdíval vlak. Poslední jel tudy 2006. V roce 2011 byla otevřena tato cyklostezka s hladkým asfaltovým povrchem. Doporučuje se cyklistům, pěším turistům, vozíčkářům, in-line bruslařům, v zimě lyžařům. Majitelem pozemků je Město Přibyslav. Délka je 9 km. Cestou je několik zastavení, informačních tabulí. Stezka vede kolem řeky Sázavy a kolem železniční trati č. 250. Kdo má rád vlaky, užije si letos vlaků více. Kromě obvyklých spojů nyní jezdí hodně rychlíků místo trasy přes Blansko (oprava tunelů).

Z Přibyslavi do Sázavy lze jít ovšem i jinou cestou. Mám na mysli volbu po vedlejších silničkách přes Olešenku a Bukovou do Nížkova. Turista se určitě zastaví za Bukovou, protože zde je vysázený bukový háj – uvádí se Bukové arboretum – buky byly zasazeny na podzim roku 2012.

V Nížkově najdeme kostel svatého Mikuláše, vedle kostnici z 18. století (podle pověsti skládal kosti nevidomý mladík). V Nížkově je i malé muzeum.

Pojďme dál k rozhledně Rosička. Rozhledna je z roku 2011, věž byla prvoplánově budována pro telekomunikace. Výška je 42 metrů, rozhled z 24 metrů. Rosička je výborný orientační bod v krajině a z těch 24 metrů je parádní rozhled na všechny strany. Do cílové Sázavy je to už jen kousek. Kdo by chtěl, lze využít obě nabízené trasy – jednu v jednom směru a druhou se vrátit.